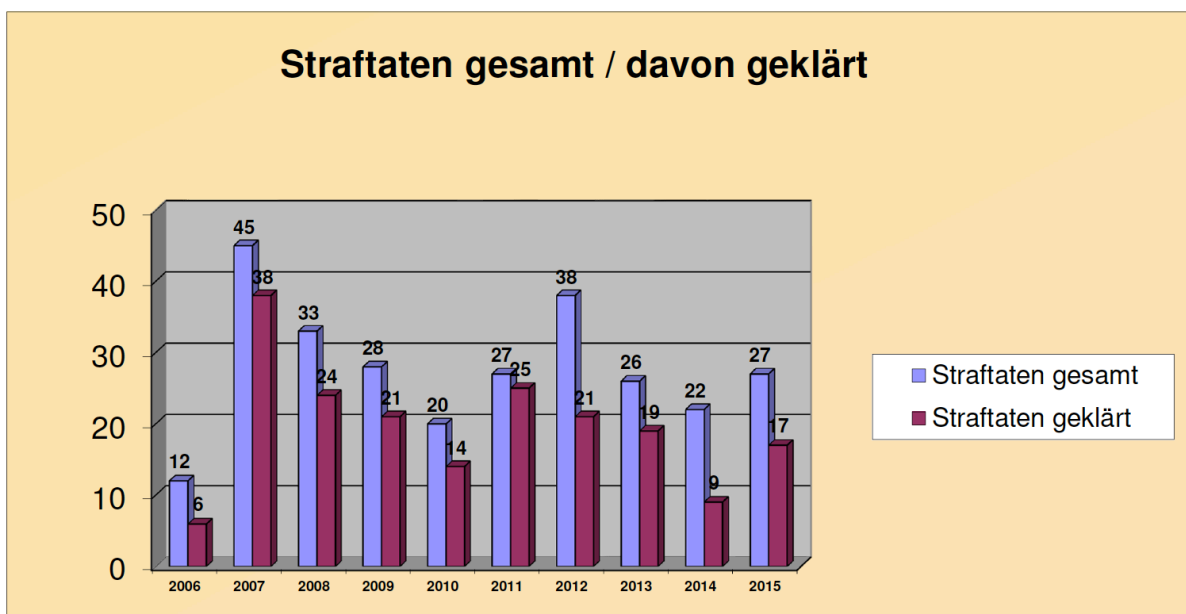
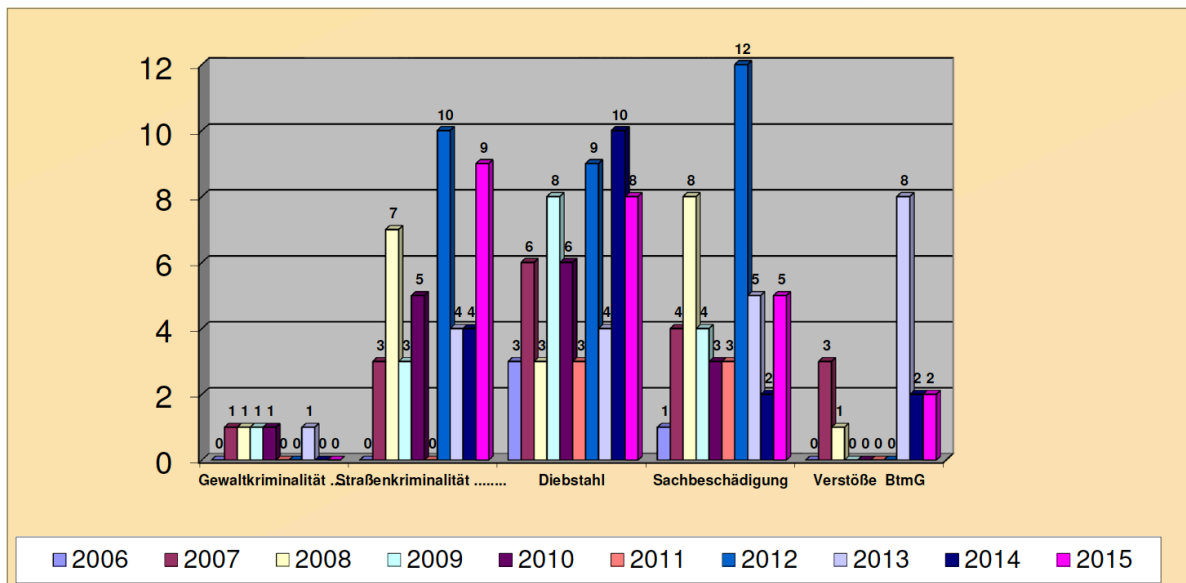


Bericht zur Sicherheitslage des Jahres 2015 im Zuständigkeitsbereich der Gemeinde Ammerthal



| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Veränderung 2014/2015 |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| Straftaten gesamt | 12 | 45 | 33 | 28 | 20 | 27 | 38 | 26 | 22 | 27 | 5 |
| " " geklärt | 6 | 38 | 24 | 21 | 14 | 25 | 21 | 19 | 9 | 17 | |
| Aufklärung in %: | 50,00% | 84,44% | 72,73% | 75,00% | 70,00% | 92,59% | 55,26% | 73,08% | 40,91% | 62,96% | |
| Gewaltkriminalität allgemein | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Straßenkriminalität insgesamt | 0 | 3 | 7 | 3 | 5 | 0 | 10 | 4 | 4 | 9 | 5 |
| Diebstahl | 3 | 6 | 3 | 8 | 6 | 3 | 9 | 4 | 10 | 8 | -2 |
| Sachbeschädigung | 1 | 4 | 8 | 4 | 3 | 3 | 12 | 5 | 2 | 5 | 3 |
| Verstöße gegen BtmG | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 |
| Häufigkeitsziffer (Lkr.AS = 26) | 5 | 21 | 15 | 13 | 9 | 13 | 18 | 12 | 10 | 13 | 3 |

Fazit: Leichter Anstieg der Gesamtstraftaten bei gleichzeitiger Steigerung der Aufklärungsquote
Anstieg im Bereich Straßenkriminalität



Bericht zum Verkehrsunfallgeschehen in 2015 im Zuständigkeitsbereich der Gemeinde Ammerthal



| | Veränderungen | | | |
|-----------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | + / - | % |
| <u>Verkehrsunfälle (VU) insgesamt</u> | 8 | 17 | 9 | 112,5% |
| Unfälle mit Personenschaden (VUPS) | 0 | 4 | 4 | 100,0% |
| Verletzte | 0 | 5 | 5 | 100,0% |
| tödliche VU | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| Tote | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | 1 | 6 | 5 | 500,0% |
| Kleinunfälle mit Sachschaden | 7 | 7 | 0 | 0,00% |
| Sachschaden (nur VUPS u. VUSW) | 14.000 | 59.000 | 45.000 | 321,4% |
| <u>Alkoholunfälle</u> | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| VUPS | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| Verletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| Tote | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| <u>Geschwindigkeitsunfälle</u> | 0 | 2 | 2 | 100,0% |
| VUPS | 0 | 1 | 1 | 100,0% |
| Verletzte | 0 | 1 | 1 | 100,0% |
| Tote | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| <u>Schulwegunfälle</u> | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| verletzte Schulkinder | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| getötete Schulkinder | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| <u>Unfallflucht</u> | 1 | 4 | 3 | 300,0% |
| VUPS | 0 | 1 | 1 | 100,0% |
| Verletzte | 0 | 1 | 1 | 100,0% |
| Tote | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| davon geklärt | 0 | 2 | 2 | 100,0% |
| Aufklärungsergebnis | 0,00% | 50,00% | | |

Bemerkungen:

Auf den ersten Blick erscheint der Anstieg der Gesamtunfallzahl zwar sehr hoch. Im 10-Jahres-Vergleich bewegt sich die Zahl aber etwa im Durchschnitt (16 Unfälle). Die Vorjahreszahlen sind in diesem Vergleich als absolute Ausnahme zu sehen.

Im Allgemeinen ist das Unfallgeschehen von 2015 als "normal" einzustufen. Besondere Auffälligkeiten waren nicht zu erkennen.

Bericht zum Verkehrsunfallgeschehen 2006 bis 2015 im Zuständigkeitsbereich der Gemeinde Ammerthal



Aufteilung der Verkehrsunfälle Gemeinde Ammerthal

